



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

NOVEMBRO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	33.542	↓ -24,0%	↑ 0,3%	↑ 6,0%
TRÁFEGO REGULAR	32.211	↓ -23,9%	↑ 0,7%	↑ 6,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.104	↓ -28,2%	↓ -0,3%	↑ 8,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	227	↓ -7,0%	↓ -33,4%	↓ -13,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	25.655	↓ -25,2%	↑ 1,2%	↑ 9,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7.887	↓ -19,9%	↓ -2,6%	↓ -3,2%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	5.166.522	↓ -24,9%	↑ 1,7%	↑ 10,8%
TRÁFEGO REGULAR	5.108.340	↓ -24,6%	↑ 1,9%	↑ 10,9%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	43.458	↓ -46,5%	↑ 11,0%	↑ 11,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	14.724	↓ -18,7%	↓ -45,0%	↓ -16,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.632.666	↓ -25,3%	↑ 2,3%	↑ 12,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	533.856	↓ -20,7%	↓ -3,3%	↓ -2,0%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	83,7%	↓ -3,4 p.p.	↑ 3,4 p.p.	↑ 3,6 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	84,0%	↓ -3,4 p.p.	↑ 3,4 p.p.	↑ 3,6 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	75,7%	↑ 0,1 p.p.	↑ 2,7 p.p.	↑ 5,8 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	84,0%	↓ -3,5 p.p.	↑ 2,8 p.p.	↑ 2,9 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	81,5%	↓ -2,0 p.p.	↑ 8,3 p.p.	↑ 8,6 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	4.326.916	↓ -27,8%	↑ 6,1%	↑ 15,8%
TRÁFEGO REGULAR	4.288.776	↓ -27,6%	↑ 6,2%	↑ 15,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	32.893	↓ -46,4%	↑ 15,2%	↑ 20,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5.247	↓ -27,2%	↓ -54,1%	↓ -20,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.892.069	↓ -28,3%	↑ 5,9%	↑ 16,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	434.847	↓ -22,6%	↑ 7,6%	↑ 9,6%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	20.714.719	↓ -6,0%	↑ 12,0%	↑ 21,3%
TRÁFEGO REGULAR	19.418.098	↓ -6,1%	↑ 12,1%	↑ 21,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.269.713	↓ -7,8%	↑ 8,6%	↑ 13,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	26.908	-----	↑ 248,8%	↑ 2.714,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19.614.673	↓ -6,0%	↑ 12,7%	↑ 22,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.100.046	↓ -6,2%	↑ 1,2%	↓ -0,6%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TRÁFEGO TOTAL	878.497	↑ 10,9%	↓ -10,8%	↓ -2,9%
TRÁFEGO REGULAR	802.863	↑ 6,6%	↓ -16,4%	↓ -11,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	75.634	↑ 92,4%	↑ 199,7%	↑ 3.081,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	500.902	↑ 10,5%	↓ -12,4%	↓ -2,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	377.595	↑ 11,4%	↓ -8,7%	↓ -3,0%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS

Movimentos / Passageiros / Carga

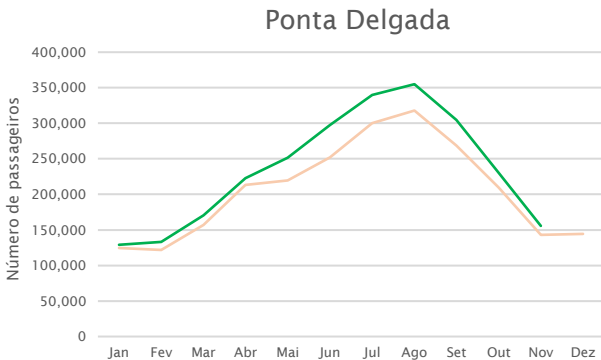
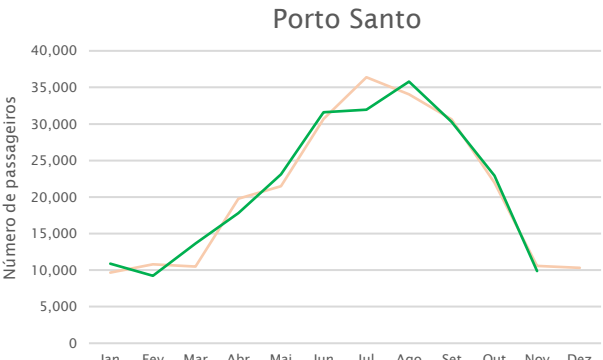
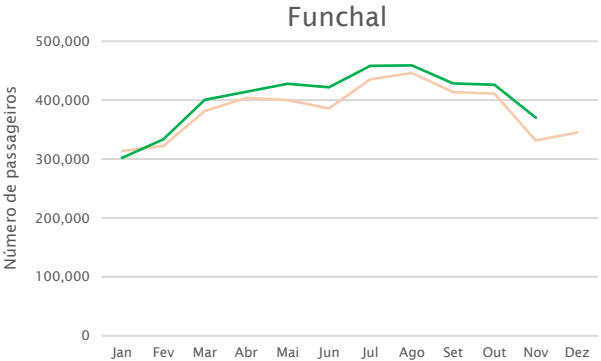
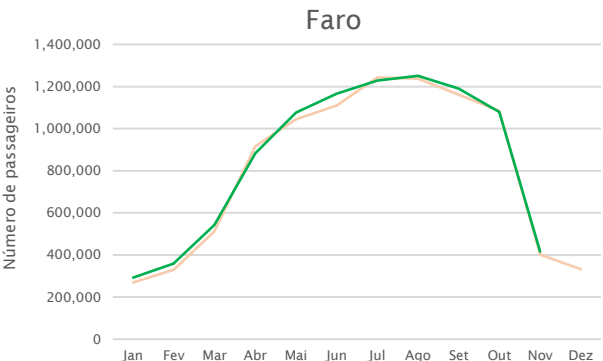
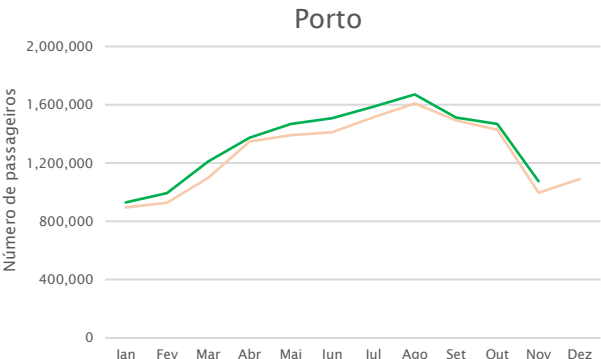
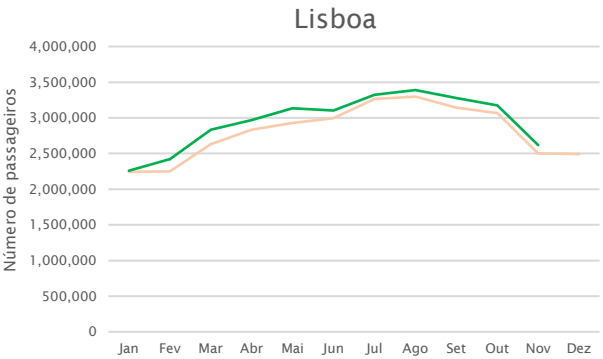
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
LISBOA (LIS)	17.126	↓ -13,7%	↑ 0,2%	↑ 4,9%
PORTO (OPO)	7.162	↓ -23,8%	↑ 1,0%	↑ 10,5%
FARO (FAO)	2.971	↓ -57,2%	↑ 0,2%	↑ 10,5%
FUNCHAL (FNC)	2.516	↓ -9,4%	↑ 7,0%	↑ 9,5%
P.DELGADA (PDL)	1.485	↓ -30,3%	↑ 3,1%	↑ 11,0%
TERCEIRA (TER)	912	↓ -12,1%	↑ 7,7%	↑ 1,4%
HORTA (HOR)	337	↓ -23,4%	↑ 12,0%	↑ 14,6%
CASCAIS (CAT)	237	↓ -27,5%	↓ -19,1%	↓ -19,4%
P.SANTO (PXO)	154	↓ -42,8%	↓ -7,2%	↓ -7,8%
S.MARIA (SMA)	154	↓ -26,0%	↓ -14,4%	↓ -3,1%
PICO (PIX)	132	↓ -38,9%	↓ -2,9%	↑ 29,4%
GRACIOSA (GRW)	102	↓ -17,7%	↑ 2,0%	↑ 2,0%
FLORES (FLW)	94	↓ -46,6%	= 0,0%	↓ -7,8%
S.JORGE (SJZ)	94	↓ -27,7%	↑ 6,8%	↓ -4,1%
CORVO (CVU)	58	↓ -17,1%	↑ 11,5%	↓ -3,3%
BEJA (BYJ)	6	↓ -82,9%	↓ -77,8%	↓ -50,0%
BRAGANÇA (BGC)	2	↓ -50,0%	↓ -95,7%	↓ -95,9%
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
ISEU (VSE)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
LISBOA (LIS)	2.620.222	↓ -17,4%	↑ 4,8%	↑ 11,6%
PORTO (OPO)	1.075.499	↓ -26,8%	↑ 8,1%	↑ 20,2%
FARO (FAO)	415.528	↓ -61,5%	↑ 3,5%	↑ 20,1%
FUNCHAL (FNC)	370.237	↓ -13,1%	↑ 11,7%	↑ 21,7%
P.DELGADA (PDL)	155.629	↓ -32,5%	↑ 9,0%	↑ 19,9%
TERCEIRA (TER)	68.801	↓ -14,4%	↑ 18,4%	↑ 12,5%
HORTA (HOR)	17.397	↓ -30,0%	↑ 15,2%	↑ 11,3%
PICO (PIX)	9.943	↓ -39,7%	↓ -0,4%	↑ 32,2%
P.SANTO (PXO)	9.883	↓ -56,9%	↓ -6,5%	↑ 1,5%
S.MARIA (SMA)	8.139	↓ -16,6%	↑ 3,5%	↑ 6,1%
S.JORGE (SJZ)	5.945	↓ -22,0%	↑ 20,1%	↓ -1,0%
GRACIOSA (GRW)	4.653	↓ -9,5%	↓ -0,9%	↑ 16,5%
FLORES (FLW)	3.941	↓ -53,3%	↑ 7,0%	↑ 4,0%
CORVO (CVU)	667	↓ -18,8%	↑ 4,7%	↓ -2,1%
CASCAIS (CAT)	455	↓ -26,8%	↓ -39,4%	↓ -33,6%
BEJA (BYJ)	15	↓ -99,0%	↓ -93,8%	↓ -50,0%
BRAGANÇA (BGC)	5	↓ -50,0%	↓ -97,2%	↓ -97,5%
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
ISEU (VSE)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
LISBOA (LIS)	17.377.173	↓ -4,8%	↑ 17,6%	↑ 34,9%
PORTO (OPO)	3.203.084	↓ -13,5%	↓ -11,2%	↓ -22,9%
P.DELGADA (PDL)	496.646	↓ -11,1%	↓ -5,8%	↑ 10,4%
FUNCHAL (FNC)	404.485	↓ -17,1%	↑ 13,0%	↑ 15,2%
TERCEIRA (TER)	279.600	↑ 12,3%	↑ 0,7%	↑ 7,0%
HORTA (HOR)	61.919	↑ 4,6%	↑ 4,9%	↑ 2,7%
PICO (PIX)	31.557	↓ -18,2%	↓ -10,2%	↓ -7,1%
S.MARIA (SMA)	25.529	↑ 7,6%	↑ 5,4%	↑ 4,6%
GRACIOSA (GRW)	21.957	↓ -8,0%	↓ -9,5%	↓ -22,6%
S.JORGE (SJZ)	17.142	↓ -9,2%	↑ 1,3%	↑ 37,9%
FLORES (FLW)	13.807	↓ -18,9%	↓ -16,2%	↓ -4,9%
CORVO (CVU)	2.812	↓ -14,2%	↓ -51,7%	↑ 3,8%
P.SANTO (PXO)	578	↓ -93,7%	↓ -97,2%	↓ -92,3%
FARO (FAO)	485	↓ -79,7%	↓ -69,2%	-----
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
ISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

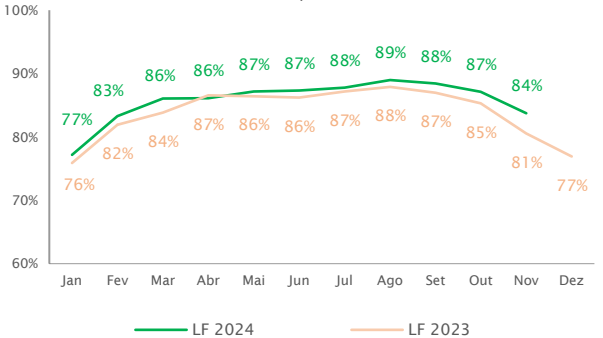
EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



Passageiros 2024

Passageiros 2023

LOAD FACTOR
2024 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Novembro 2024	59.854.560 provisório
Novembro 2023	57.246.934
Novembro 2022	47.657.765

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS

Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS NOV 2024	Variação		
		(vs OUT 2024)	(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
TAP (TAP)	1.230.046	↓ -17,2%	↑ 3,3%	↑ 5,0%
Ryanair (RZR)	851.766	↓ -29,4%	↑ 2,8%	↑ 9,6%
EasyJet Europe Airline (EJU)	382.260	↓ -38,2%	↓ -0,8%	↑ 9,8%
Easyjet Airline Company (EZY)	117.784	↓ -47,6%	↓ -4,0%	↑ 13,9%
Vueling Airlines (VLG)	108.437	↓ -20,8%	↓ -8,7%	↑ 8,5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	107.068	↓ -24,7%	↑ 2,3%	↑ 4,7%
SATA Internacional (RZO)	105.069	↓ -21,3%	↑ 13,1%	↑ 43,0%
Transavia France (TVF)	104.579	↓ -36,4%	↑ 28,4%	↑ 2,5%
Transavia Airlines (TRA)	82.132	↓ -39,4%	↑ 12,9%	↑ 32,2%
Iberia (IBE)	74.349	↓ -3,7%	↓ -12,7%	↓ -5,0%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	67.880	↓ -6,0%	↑ 4,3%	↑ 13,0%
Jet2.com (EXS)	63.290	↓ -55,4%	↑ 18,2%	↑ 48,2%
SATA Air Açores (SAT)	57.506	↓ -24,2%	↑ 7,7%	↑ 15,3%
Eurowings (EWG)	54.135	↓ -48,9%	↑ 16,8%	↑ 26,8%
Easyjet Switzerland (EVS)	51.367	↓ -16,7%	↑ 12,6%	↑ 18,4%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO

Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS NOV 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs NOV 2023)	(vs NOV 2022)
UE Schengen	3.205.550	62,0%	↑ 0,1%	↑ 6,3%
Europa não UE	671.454	13,0%	↓ -0,4%	↑ 11,4%
América do Norte	279.707	5,4%	↑ 10,6%	↑ 53,4%
América do Sul	267.538	5,2%	↑ 4,1%	↑ 16,2%
Schengen não UE	258.984	5,0%	↑ 1,2%	↑ 14,5%
África	243.983	4,7%	↑ 11,9%	↑ 19,3%
Ásia/Pacífico	137.928	2,7%	↑ 38,5%	↑ 52,8%
UE não Schengen	89.731	1,7%	↓ -15,0%	↓ -9,4%
América Central e Caraíbas	11.647	0,2%	↓ -9,7%	↓ -14,4%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



11.08
-16.92

74.64
-1.50

313.18
-1.57

49.52
-6.93

84.82
-6.86

505.12
-2.26

